

GESTÃO DE FRETES

PROF. DR. DANIEL BERTOLI
GONÇALVES

Temas a serem abordados

- Avaliação e controle das transportadoras.
- Controle das entregas das mercadorias.
- Otimização os processos administrativos de controle de frete.
- Integração entre o sistema de gestão administrativa e o de Frete Brasil.
- Emissão do romaneio de mercadorias embarcadas.
- Controle da saída de mercadorias da empresa.
- Cálculo automático do frete.
- Controle de entregas.
- Controle de ocorrências.
- Previsão de entregas.

Bibliografia

- **Bibliografia básica**
-
- **VALENTE**, Amir Mattar. Gerenciamento de transporte e frotas. São Paulo: Pioneira Thomson Learning, 1997. 215 p.
- **FARIA**, Sérgio Fraga Santos. Fragmentos da história dos **transportes**. São Paulo: Aduaneiras, 2001. 96 p.
- **RODRIGUES**, Paulo Roberto Ambrosio. Introdução aos sistemas de **transportes** no Brasil e à logística internacional. São Paulo: Aduaneiras, 2000. 146 p.

Bibliografia

- **Bibliografia Complementar**
- Caixeta Filho, J.V.; Gameiro, A. H. (org.) **SISTEMAS de gerenciamento de transportes: modelagem matemática**. São Paulo : Atlas, 2001. 125 p.
- BALLOU, Ronald H. **Gerenciamento da cadeia de suprimentos: planejamento, organização e logística empresarial**. 4. ed. Porto Alegre: Bookman, 2001. 532 p. PIRES,
- BOWERSOX, Donald J. e CLOSS, David J. **Logística empresarial: o processo de integração da cadeia de suprimento**. São Paulo: Atlas, 2001. 594 p.
- FLEURY, Paulo Fernando; FIGUEIREDO, Kleber Fossati; WANKE, Peter (Organizadores). **Logística Empresarial: A Perspectiva Brasileira**. 1ª ed.. São Paulo: Ed. Atlas, 2000
- CORTINÁS LOPEZ, José Manoel . **Os custos logísticos do comércio exterior brasileiro**. São Paulo : Aduaneiras, 2000. 136 p

GESTÃO DE FRETES

- **DEFINIÇÕES**
 - **GESTÃO** → Ação de gerir, Gerência, administração. (PLANEJAR, ORGANIZAR, DIRIGIR E CONTROLAR)
 - **FRETE** → Remuneração devida pelo fretador ou expedidor de mercadorias em consequência da atividade de transporte.
 - Fretador → Aquele que dá seu veículo em locação.
 - **Gestão de Fretes = Administração dos valores envolvidos na atividade de transporte de cargas.**

Sistema de Avaliação

- Um trabalho (em grupo)
- Uma Prova Final
- Uma prova substitutiva
- Pesos iguais
- Aprovação: A ou B em duas avaliações.

UM POUCO DE HISTÓRIA...

Definição de Transporte

- **Transporte**, meio de translação de pessoas ou bens a partir de um lugar para outro.
- O transporte comercial moderno está ao serviço de interesses públicos e inclui:
 - todos os meios e infra-estruturas implicados nos movimentos das pessoas ou bens;
 - serviços de recepção, entrega e manipulação de tais bens.
- Transporte comercial de pessoas:
 - Serviço de passageiros
- Transporte comercial de bens:
 - Serviço de mercadorias

Evolução dos Transportes: Rodoviários

- Desde os primeiros tempos da sua existência que o homem reconheceu a necessidade de se deslocar entre variados lugares.
- Durante séculos, os tradicionais meios de transporte usavam como principal forma de deslocação a tracção animal.
- Com a evolução natural, necessitou de meios que lhe permitissem deslocar-se entre dois lugares de forma cada vez mais rápida.

Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

Evolução dos Transportes: Rodoviários

- Graças à revolução industrial, surgem os primeiros engenhos com motores a vapor.
- Com a invenção de *Rudolf Diesel*, os motores de explosão, deu-se um enorme incremento no transporte rodoviário.
- *Henry Ford* lançou o "Model T", lançando definitivamente a era do automóvel.



Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

Evolução dos Transportes: Rodoviários

- Com o desenvolvimento da rede de estradas, os transportes rodoviários de passageiros começaram a ganhar terreno face ao seu mais directo concorrente, o comboio.
- Hoje em dia, com uma rede de auto-estradas bastante desenvolvida, as redes de transportes rodoviários chegam a todos os pontos do país.



Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

Evolução dos Transportes: Ferroviários

- Em 1705, *Thomas Newcomen* inventa a máquina a vapor, melhorada por *James Watt* em 1765.
- A primeira locomotiva foi apresentada em público em 1814, graças a *George Stephenson*.



Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

Evolução dos Transportes: Ferroviários

Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

- Durante a Revolução Industrial houve um aumento do volume da produção de mercadorias e a necessidade de transportá-las com rapidez.
- A Europa começa a incentivar este meio de transporte e a desenvolver as suas próprias redes e as ligações com os países vizinhos.



Evolução dos Transportes: Marítimos

Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

- O precoce aperfeiçoamento do transporte aquático foi estimulado pela concentração da população junto ao litoral, e zonas fluviais.
- Desde cedo se manifestou a veia marítima do povo português.
- O mar torna-se numa referência económica e cultural para os Portugueses, atraindo os homens, as actividades e os recursos.



Evolução dos Transportes: Marítimos

Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

- Durante o século XIX foram dados grandes avanços graças à tecnologia da energia a vapor.
- O primeiro barco a empregar a propulsão a vapor, numa travessia transatlântica, foi o *Savannah*, em 1819.
- O motor diesel trouxe um suposto funcionamento mais económico para as embarcações modernas.



Evolução dos Transportes: Aéreos

Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

- A história da aviação remonta a tempos pré-históricos.
- Foi já no séc. XVIII que o Homem voou pela primeira vez.



Evolução dos Transportes: Aéreos

Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

- O transporte aéreo é a forma de transporte mais moderna e que mais rapidamente se desenvolveu.
- Foi após a Primeira Grande Guerra Mundial que o transporte aéreo alcançou maior notabilidade.



Evolução dos Transportes: Oleodutos

Evolução dos transportes:

Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos
Oleodutos

- As canalizações para a distribuição da água têm sido usadas desde tempos remotos.
- Os *Pipelines* apenas apareceram depois de 1859, com o descobrimento do petróleo.
- Em 1990, os *Pipelines* representavam 20% do transporte total de mercadorias nos Estados Unidos.

